

KOTEVNÍ ŠROUB TURBO

Speciální kotvení šroub pro přímou montáž plastových, kovových i dřevěných ráků oken a dveřů do zdiva. Drážka TORX 30. Vhodný k upevňování do plných i dutých cihel, betonu, kamene, pórabetonu, dřeva apod.

Technická data:

Materiál	kalená ocel
Povrch	galvanický zinek 3 – 5 mikronů
Tvrđost jádra	250 – 400 HV
Tvrđost povrchu	560 – 700 HV
Průměr (d1)	7,5 mm
Průměr hlavy (d2)	VH 8 mm, ZHC 11 mm
Úhel závitu	40° ±3
Drážka šroubování	bit TORX T 30
Průměr vrtaného otvoru	beton Ø 6,5 mm; cihla, dutá cihla Ø 6 mm
Délka šroubů	42 - 212, speciální rozměry 242, 272, 302



Charakteristika:

- velmi snadné a rychlé kotvení
- použitelný do všech plných i dutých stavebních materiálů
- drážka TORX zajišťuje přesnost vysokého krouticího momentu
- působí minimální prnutí v podkladu
- nenamáhá a nedeformuje kotvené okenní rámy

Příklady použití:

- kotvení rámu při montáži plastových oken
- kotvení rámu dřevěných Eurooken
- kotvení kovových ráků oken a dveřů
- rychlé kotvení stavebních prvků

Provedení:

Povrchová úprava: bílý zinek

Balení: papírové krabičky á 100ks

Rozměry:

VH – válcová hlava, průměr 7,5 mm

délky (mm) 72, 82, 92, 102, 112, 132, 152, 182, 212

ZHC – zápusťná hlava, průměr 7,5 mm

délky (mm) 42, 52, 62, 72, 82, 92, 102, 112, 132, 152, 182, 212, 242, 272, 302

PH – půlkulatá hlava, průměr 7,5 mm

délky (mm) 62, 92, 102, 122, 122, 132, 152, 182, 212

Skladovatelnost:

V suchých podmínkách.

Pracovní postup:

Vyvrtejte díry za pomoci příklepové vrtačky a SDS vrtáku (beton Ø 6,5 mm; cihla, dutá cihla Ø 6 mm). Minimální

hloubka ukotvení je 30 - 60 mm (beton 30mm, pálená cihla

40mm, dřevo 45mm, pórabeton a dutá cihla 60mm). Turbo

šroub utáhne pomocí bitu Torx-30 a elektrického šroubováku tak, aby nedocházelo k prnutí.

Použití při montáži oken a dveřů:

Otvory v rámech pro kotvení jsou většinou předvrtané (Ø 6,5mm) výrobcem plastových oken a to v místech cca 15cm od rohů u bílých oken (u celobarevných 25cm) a dále ve vzdálenosti max. do 70cm od sebe po obvodu.

Kotvení okenního rámu:

Okenní rám vsadte do stavebního otvoru a vypodložte pomocí nosných a distančních podložek na předepsaných místech v oblasti rohů, sloupků a příček. Vypodložení se provádí, tak aby podložky nebránily tepelné roztažnosti profilů, odpovídaly typu a funkci okna a poskytovaly dostatečný prostor pro upevnění. Jako nosné podložky použijte plastové zasklívací podložky.

Kotvení dveřů:

Dveře kotvíme co nejbliže k pantům. Použijte min. 6 Turbo šroubů na levou i pravou stranu.

Krytka převlečná ZH

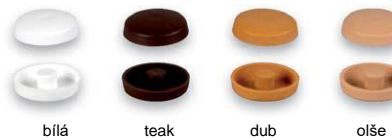
Plastové krytky pro zakrytí zápusťných hlav turbo šroubů.



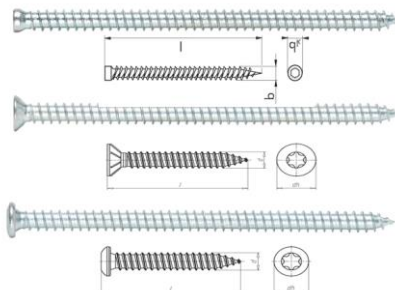
bílá teak dub olše

Krytka s trnem T30

Plastové krytky s trnem TORX 30 pro zakrytí hlavy turbo šroubů.



bílá teak dub olše



Poznámka: Tento technický list nahrazuje všechny předchozí verze. Údaje obsažené v tomto dokumentu jsou výsledkem našich testů a našich zkušeností a byly uvedeny v dobré víře. S ohledem na rozmanitost materiálů i jejich povrchů a širokému spektru možných aplikací, které jsou mimo naši kontrolu, nemůžeme přijmout žádnou odpovědnost za dosažené výsledky. Vzhledem k tomu, že povaha a kvalita podkladu i podmínky zpracování jsou mimo naši kontrolu, vydáním tohoto dokumentu nepřijímáme žádnou odpovědnost. V každém případě doporučujeme vždy provést předběžné testy. Soudal si vyhrazuje právo upravovat produkty bez předchozího upozornění.